



## CHEMISCHE TECHNISCHE GEGEVENS

Viscositeit	350 cps 25°C sp#2, 30r.p.m.
Vaste stoffen	28%-30%
Kleur	Transparant of groen
Ontvlambaarheid van het systeem	Brandbare lijm in brandbaar drijfgas
Afschuifsterkte	> 250 p.s.i.
Treksterkte (180 °C)	> 25 p.s.i.
90° trekbelasting (6.25 cm <sup>2</sup> )	> 25 p.s.i.
Afschuifhechting falen temp. (SAFT) 100 gram	> 120°C
Hittebestendigheid (25mm/100gr)	120°C
Droogtijd	2-3min. afhankelijk van temperatuur en luchtvochtigheid
Opentijd	Tot 40 minuten
Houdbaarheid	18 maanden vanaf fabricagedatum

## CANISTER OPSLAG/WIJZIGING

Draai de klep op de bus in de uit-stand, spuit de resterende lijm uit de slang, koppel de spuitslang en het pistool los van de bus. Sluit de sproeislang opnieuw aan op een bus met reinigungsoplosmiddel (apart verkrijgbaar) en spuit uit totdat de vloeistof helder is, wat aangeeft dat de slang en het pistool schoon zijn. Als u ervoor kiest om de slang en het spuitpistool op de bus te laten zitten, laat dan het ventiel op de bus open. Koppel de slang/het pistool niet los van de bus. Sluit en vergrendel het spuitpistool.

## HANTERING &amp; OPSLAG

- Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad voor gebruik.
- NIET bewaren bij temperaturen boven 50°C.
- Vermijd blootstelling aan direct zonlicht.
- NIET direct op een betonnen vloer opslaan.
- Voor optimale prestaties tijdens gebruik bewaren bij 18°C, maar altijd boven 10°C.
- Wanneer aangesloten, houd de klep te allen tijde open en de slang onder druk.
- Sluit de klep NIET voordat u klaar bent om aan te sluiten op een nieuwe cilinder.
- Laat de druk in de slang los voordat u deze loskoppelt.
- Test altijd het product om de geschiktheid voor uw specifieke toepassing te bepalen voordat u het in productie gebruikt.

## GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Dit product is ontworpen om te worden aangebracht op twee te verlijmen oppervlakken. Voor de beste resultaten moet de temperatuur van de lijm en de te verlijmen oppervlakken tussen 60 F - 80 °F (16 C - 27 °C) zijn.
- Gebruik met voldoende ventilatie. Indien mogelijk raden we aan de bus goed te schudden voor gebruik.
- Bevestig en bevestig de slang stevig op het spuitpistool met de vereiste tip. Bevestig het andere uiteinde van de slang op de bus. Zorg ervoor dat de slang-ventielaansluitingen goed vast zitten. Open de klep op de bus langzaam en volledig, controleer tijdens dit proces op lekken. Ontgrendel de trekker op het spuitpistool om te beginnen met spuiten.
- Controleer voor gebruik de compatibiliteit door een klein proeflapje van de lijm op de ondergrond te spuiten. Dit product kan sommige substraten aantasten.



1. Zorg ervoor dat de oppervlakken schoon, droog en vrij zijn van vuil, stof, olie, losse verf, was of vet, enz.



2. Spuit ongeveer 10-20 cm (4" – 8") weg in een hoek van 90 graden ten opzichte van het oppervlak, breng een uniforme, gelijkmatige laag lijm aan om 80% tot 100% dekking van het oppervlak te verkrijgen. Spuit indien nodig nog een laag lijm op gebieden die meer lijm nodig lijken te hebben.



3. Spuit beide te verlijmen oppervlakken, het ene oppervlak verticaal en het andere oppervlak horizontaal.



4. Wacht 2 - 3 minuten totdat de lijm is verwijderd totdat er bij aanraking geen lijm op de knokkel overgaat.



5. Oppervlakken hechten en met voldoende druk samendrukken. Een roller wordt aanbevolen om een uniforme druk uit te oefenen om maximale sterkte te bereiken. Wacht 24 uur totdat de lijm volledig is uitgehard.

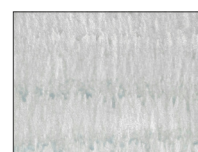


6. Als de spuittip verstopt raakt, schroeft u de spuittip los van het pistool en reinigt u deze met oplosmiddel zoals lakverdunder of aceton. Gebruik geen speld op de spuittip.

## DEKKING



DEKKING TE LICHT



DEKKING TE ZWAAR

JUISTE TOEPASSING =  
20 droge g/m<sup>2</sup>